

mobil unterwegs, Band 5

Edith Kohlbach

Marokko

Marrakech und der weite Süden

Das ideale Buch für Flugreisende, die nur in den Süden von Marokko reisen wollen

mit Landeskunde, Stadtbeschreibungen, Routenvorschlägen, Straßenzustand, GPS-Koordinaten, Hotels, Restaurants, Einkauf, Insidertipps, aktuelle Infos

Edith Kohlbach-Reisebücher, Wiesbaden

Text, Skizzen und Layout: Edith Kohlbach

Fotos: Edith Kohlbach

Foto Titelseite: Nomadenbrunnen am Oued Laatache

Fotos Rückseite: Kinder in einem Bergdorf am Djebel M'Goun

1. Auflage 2010






© 2010 Edith-Kohlbach-Reisebücher, Wiesbaden.

Alle Rechte vorbehalten. Reproduktion in jeder Form, auch durch elektronische Medien, auch auszugsweise, nur mit Zustimmung des Herausgebers.















Internet: www.edith-kohlbach.de

ISBN: 978-3-941015-04-3




Inhalt

Vorwort	7
Marokko in Kürze	9
Marrakech	31
Tipps zur Stadtbesichtigung	37
Marrakech - Infos	47
Hotels	51
Riads	55
Essen und Trinken	73
Touren in den Süden	82
Von Marrakech zur Atlantikküste	85
A1: Marrakech – Essaouira	85
A2: Essaouira – Agadir.....	117
A3: Agadir – Sidi Rbat – Tiznit	137
A4: Tiznit – Aglou – Sidi Ifni – Guelmim	142
Naherholungsziele südlich von Marrakech	151
B1: Marrakech – Barrage Lalla Takerkoust – Amizmiz – Ouirgane.....	151
B2: Marrakech - Setti Fatma (Ourika-Tal) – Oukaimeden	157
Die Toubkal - Region	162
B3: Imlil – Djebel Toubkal.....	169
Von Marrakech in den nordwestlichen Hohen Atlas	174
C1: Marrakech – Azilal mit Abstecher zu den Kaskaden von Ouzoud und in die Abid-Schlucht	174
C2: Demnate – Imi-n-Ifri – Oued Tessaout – Ouarzazate.....	179
C3: Afourer – Azilal	186
C4: Das Tal Ait Bou Guemès: Azilal – Agouti – Tabant	186
C5: Tabant – Felsendom – Ouaouaizarth (Bin-el-Ouidane) 	190
C6: Ouaouaizarth – Tagleft – Anergui	193
C7: Bin-el-Ouidane – El Ksiba.....	195
Die Bergstraßen rund um Imilchil	197
D1: El Ksiba – Imilchil	197
D2: Imilchil – Anergui 	200
D3: Rich – Imilchil	202
D4: Imilchil - Tounfite – Boumia 	203
D5: Timnay (Midelt) – Jaffar-Schlucht – Imilchil 	204
Zentraler Hoher Atlas – Die Schluchten	208
E1: Boumalne – Dadesschlucht – Msemrir – Tamtatouchte – Todraschlucht – Tinerhir 	209
E2: Tinerhir – Todraschlucht – Imilchil	214

Inhalt

E3: Goulmima – Rherisschlucht – Amellago – Tamtatouchte	220
E4: Errachidia – Zizschlucht – Midelt	222
Zentraler Hoher Atlas – Die Passstraßen	227
F1: Marrakech –Tizi n-Tichka – Ouarzazate	227
F2: Tizi-n-Tichka – Kasbah Telouet – Ait Benhaddou – Ouarzazate 	230
F3: Taroudannt – Tizi-n-Test – Marrakech	237
Die große West-Ost-Tangente N 10 / Sous, Djebel Siroua und Straße der Kasbahs	244
G1: Agadir – Taroudannt – Taliouine – Taznakht – Ouarzazate	244
G2: Taliouine – Askaoun – Anezal 	251
G3: Ouarzazate – Boumalne – Tinerhir – Er Rachidia	266
G4: Boumalne – Bou Thrarar – Skoura 	279
Oase Tafilalet	283
H1: Er Rachidia – Erfoud	284
H2: Erfoud – Fossilienriff – Erg Chebbi – Merzouga 	292
H3: Rissani – Merzouga – Taouz	298
Verbindungen zwischen Tafilalet und Dra-Tal	316
I1: Tinerhir – Alnif	317
I2: Rissani – Alnif – Tazzarine – Nekob – Tansikht – Zagora	318
I3: Nekob – Djebel Sarhro – Boumalne 	323
I4: Zagora – Tazzerine direkt 	325
I5: Zagora – Tissemoumine – Fezzou – Rissani 	326
I6: Taouz – Tamgroute 	327
I7: Zagora – Tafraout – Ramlia – Taouz 	330
I8: Tazzarine – Tarhbalt – Tinfou 	334
Das Dra Tal	336
J1: Ouarzazate – Agdz – Zagora	336
J2: Zagora – Tamgroute – Mhamid	355
J3: Mhamid – Oasis Sacrée – Erg Chegaga – Mhamid 	366
J4: Foug Zguid – Lac Iriki – Erg Chegaga 	369
J5: Foug Zguid – Zaouia-Sidi-Abd-en-Nebi – Tagounit 	371
J6: Zagora – Foug Zguid 	372
J7: Foug Zguid – Taznakht	374
J8: Agdz – Foug Zguid	375
Anti-Atlas	376
K1: Schluchtenrundfahrt: Tafraoute – Ait-Mansour – Afella Ighir – Tafraoute	385
K2: Agadir – Ait Baha – Khemis Ait Moussa – Tanalt –	386

Inhalt

Tafraoute	
K3: Tiznit – Tafraoute	389
K4: Bou Izakarn – Ifrane – Tafraoute	390
K5: Ait Herbil – Igmir – Tafraoute 	390
K6: Tafraoute – Amtoudi 	393
K7: Tafraoute – Irherm – Taliouine	395
K8: Tafraoute – Tazalarhite – Tata 	397
K9: Tata – Tagmoute – Irherm	400
K10: Tata – Agadir Melloul – Taliouine	402
K11: Tata – Irherm – Taroudannt	403
K12: Foum Zguid – Tata – Bou Izakarn	405

Besondere Themen

Tadelakt und Zellige	33
Die Gnaoua – Musik	91
Arganienöl	117
Die Töpferzentren bei Amizmiz	155
Besuch auf einer Safran-Farm	157
Das Moussem von Imilchil	219
El Glaoui – der Beherrscher des Hohen Atlas	232
Der Mahdi Mohammed Ibn Abdallah Ibn Toumert	239
Was ist eine Kasbah?	265
Fossilien aus Erfoud	293
Ein Bad im heißen Wüstensand	301
Geschichte der Kasbah Tamnougalt	342
Die Blauen Männer der Wüste	362

Praktische Hinweise für Reisen nach Marokko	411
Anreise	411
Einreiseformalitäten	415
Reisedokumente, Unterlagen und Reisebedarf	416
Reisen durch Marokko	418
Entfernungstabelle	418
Weitere praktische Hinweise von B bis Z	424
Behinderte Menschen	424
Betteln	424
Botschaften, Konsulate	425
Drogen	426

Inhalt

Einkaufsmärkte / Souk.....	426
Einladungen.....	427
Elektrizität.....	429
Essen und Trinken.....	429
Falsche und echte Führer, Blaue Männer.....	431
Feiertage und Feste.....	432
Fotografieren.....	433
Frauen in Marokko.....	433
Fremdenverkehrsämter.....	434
Geld.....	434
Gesundheit.....	435
Golf.....	438
Hammam.....	438
Handeln.....	440
Hotels.....	441
Kontaktlinsen.....	443
Kriminalität / Sicherheit.....	443
Landkarten.....	444
Notfalltelefonnummern.....	444
Post.....	445
Reisekleidung.....	445
Reisezeit.....	445
Souvenirs.....	446
Sprache.....	449
Taxifahren.....	450
Telefon / Internet.....	451
Trinkgeld.....	452
Trinkwasser.....	452
Vegetarier.....	453
Zeit.....	454
Glossar.....	455
Register.....	458
Verlagsprogramm.....	462

Liebe Marokko-Interessierte

Dieses Buch richtet sich vor allem an Reisende, die Marokko mit dem Flugzeug erreichen. Ideal sind die Direktflüge mit Ryan Air nach Marrakech, da sie preiswert direkt ins Herz des Südens fliegen und einen idealen Stützpunkt für eine abenteuerliche Reise erschließen. Diese Flugtouristen wollen sich nicht mit unnötigem Ballast abschleppen und brauchen einen Reiseführer, der gezielt nur den Süden beinhaltet.

Das schönste Reisen in Marokko ist unabhängig mit einem eigenen Transportmittel unterwegs zu sein. In Marokko ist der Weg das Ziel. Es geht nicht darum Punkt A zu besichtigen und dann schnell Punkt B zu erreichen. Die Landschaft dazwischen ist das atemberaubende, man sieht aus den Fenstern eines Busses einfach viel zu wenig. Nur mit einem eigenen Fahrzeug, und sei es noch so langsam, ist es möglich, die Landschaft wirklich zu erfahren, zu erleben, zu genießen. Nur so kann man jederzeit anhalten, kann Fotos machen, mit den Menschen sprechen, es ist gar nicht so selten, dass man am Wegesrand zu einem Tee eingeladen wird. Einem Fahrradfahrer kann das natürlich viel häufiger passieren, weil er viel näher an den Menschen dran ist. Vor allem ist so etwas auf Pistenstrecken möglich, die natürlich nicht mit jedem Fahrzeug zu meistern sind. Aber dafür sollte man vielleicht öfter mal anhalten. Dennoch enthält dieses Buch auch Angaben zum öffentlichen Personentransport.

Marokko ist so ein reizvolles, exotisches, interessantes Land, dass es einfach nur schade wäre und einen großen Verlust bedeuten würde, sich nicht ein wenig zu öffnen und auf dieses Land einzulassen. Setzen Sie sich doch mal in ein Café zu den Einheimischen, die sehr freundlich und kontaktfreudig sind, und versuchen Sie, eine Unterhaltung in Gang zu bringen. Französische Sprachkenntnisse sind da aber leider nötig. Aber dann erfährt man, wie nett die Leute sind, wird sehr leicht zu den Familien eingeladen und lernt diese lebenswürdigen Menschen von einer anderen Seite kennen als nur als Händler im Souk, der unbedingt ein Geschäft machen will.

Ein häufiger Kritikpunkt von Marokkoreisenden ist die „Anmache“, die sie dort oft erleben. Aber dafür möchte ich um Verständnis werben. Die Marokkaner sind offene, freundliche Menschen, sie kommen aus einem anderen Kulturkreis und gehen anders auf die Leute zu. Und genau das macht auch ihren Charme aus. Man findet diesen direkten Kontakt nur in bestimmten Regionen, in den Touristenmetropolen Marrakech und Fes sowie in den südlichen Oasen. Nicht jedoch im Norden, wo die Menschen nicht nur von Tourismuseinkünften leben, sondern in Landwirtschaft und Industrie arbeiten. Ob es nun die Region um Taza ist oder auch um Tafraoute oder in den Saharaprovinzen, diese „Anmache“ ist dort nur selten zu finden.

Seit Jahren fahre ich allein nach Marokko und bekomme immer wieder den erstaunten Ausruf zu hören: „Allein? Wie mutig! Das ist doch viel zu gefährlich. Und langweilig.“

All das stimmt nicht. In Marokko sind die Gefahren nicht größer als anderswo, die Schauermärchen von Frauen, die im Gewirr der Medina verschwinden, beruhen nicht auf Tatsachen. Taschendiebstähle gibt es in Großstädten auf der ganzen Welt, aber das ländliche Marokko ist sicher und friedlich. In der Kleidung sollte man sich jedoch etwas zurückhaltend zeigen. Mit knappen Shorts und winzigen Tops fordert man die Belästigung geradezu heraus. Keine Europäerin muss sich verschleiern, aber den Sitten des jeweiligen Ortes etwas anpassen. In Agadir ist offenerherzige Kleidung noch geduldet, in Dörfern und vor allem im Fastenmonat Ramadan eine Herausforderung.

Und langweilig ist es auch nicht. Wohin ich auch komme, man ist interessiert, erkundigt sich nach dem Woher und Wohin und führt gerne Diskussionen über Europa. In keinem europäischen Land ist es so einfach, Kontakt zu den Menschen zu bekommen. Und als

Vorwort

Frau hat man auch Zugang zu den Geschlechtsgenossinnen, die mich gerne in ihr Haus einladen, obwohl wir uns in dörflichen Gegenden nur mit Zeichen verständigen können.

Hinweis zum Buch

Bei diesem Buch wird der größte Wert auf Aktualität gelegt. Marokko ändert sich in den letzten Jahren sehr, was im einen Jahr noch eine schwierige Piste war und kaum für Geländefahrzeuge passierbar kann im nächsten Jahr wunderschöne Asphaltstraße sein. Und Hotels öffnen zum Beispiel in Marrakech täglich neu. Um dieses Reisehandbuch also möglichst häufig aktualisieren zu können, wird nur eine kleine Auflage gedruckt und dazu müssen die Herstellungskosten möglichst gering gehalten werden. Gespart haben wir an den Skizzen in diesem Buch, sie geben nur einen groben Überblick, zum Fahren muss man sich unbedingt eine gute Straßenkarte anschaffen.

Und bitte helfen Sie mit, das Buch immer auf dem neuesten Stand zu halten, indem Sie uns wichtiges, das Sie entdeckt haben, per E-Mail mitteilen. Ein neuer Campingplatz, ein schönes Hotel, eine neu asphaltierte Straße oder ein gutes Restaurant. Aber natürlich auch, wenn der Standard gegenüber den Angaben im Buch gesunken ist.

Ich wünsche Ihnen eine wunderschöne Reise nach Marokko mit vielen unvergesslichen Erlebnissen.

Edith Kohlbach

Abkürzungen

DH	Dirham (10 DH entsprechen etwa 1 Euro)
EZ	Preis für Einzelzimmer
DZ	Preis für Doppelzimmer
DZ/ÜF	2 Personen im Doppelzimmer mit Frühstück
DZ/HP	2 Personen im Doppelzimmer mit Halbpension
AC	Klimaanlage
NS, HS	Neben-, Hochsaison
PaP	Punkt auf Piste

Zeichenerklärung



Nur für geländegängige Fahrzeuge



Hotel bzw. Campingplatz verfügt über behindertengerechte Einrichtungen



Besondere Empfehlung der Autorin



Hinweis auf nicht beschriebene Alternativstrecke